

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI  
POLISH YACHTING ASSOCIATION



# DZIENNIK JACHTOWY

Jacht .....

Właściciel .....

Armator .....

Jacht .....

Właściciel .....

Armator .....

Port macierzysty .....

Nr certyfikatu ..... Nr karty ewid. UM .....

Nr na żaglu..... Sygnał rozpoznawczy .....

m.p. OZŻ (potwierdzenie Okręgowego-Związku Żeglarskiego)

Rozpoczęty dnia ..... Zakończony dnia .....

Kapitan ..... Kapitan .....

WYMIARY JEDNOSTKI

Długość całkowita Lc

Pow. żagli pomiarowa

Szerokość maksymalna T max.

Typ, moc silnika

Zanurzenie maksymalne T max.

Maksymalna wys. masztu od KLW

NAZWY, WYMIARY I OZNACZENIA ŻAGLI

Lp.	Nazwa żagla	Powierzchnia ożaglowania m <sup>2</sup>	Oznaczenie żagla	Uwagi
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

....., dnia ..... 200... r.

# INSTRUKCJA

## w sprawie prowadzenia dziennika jachtowego

### § 1

1. Dziennik jachtowy prowadzi, oficer wachtowy.
2. Oficer wachtowy prowadzi dziennik na bieżąco, dokonuje wpisów własnoręcznie w zakresie swojej służby i podpisuje dziennik w rubryce 23 po ostatnim dokonany wpisie przed zdaniem służby następcy.  
Oficer wachtowy jest odpowiedzialny za dokonane przez siebie wpisy.

### § 2

1. Dziennik powinien być poprowadzony w języku polskim. Wpisy prowadzi się codziennie od godz.00.00 do godz 24.00. Wpisy powinny być dokonane czytelnie i czysto. Wyskrobywanie, wycieranie, przerabianie wyrazów lub wpisywanie ich do tekstu już wpisanego jest niedozwolone.

### § 3

Poprawki należy wprowadzić w następujący sposób:

błędny wpis wykreśla się w całości czerwonym kolorem, kreską i zamyka się w nawias, a wpis prawidłowy umieszcza się nad przekreślonym, przy czym w rubryce uwagi należy umieścić wzmiankę poprawione (wpisać treść poprawki) uważać za prawdziwe. Wzmiankę powinien potwierdzić kapitan jachtu.

### § 4

Wpisów do dziennika jachtowego dokonuje się bezpośrednio lub na podstawie zapisów w brulionie dziennika jachtowego.

### § 5

Dziennik jachtowy powinien być codziennie sprawdzony i podpisany przez kapitana. I oficer lub zastępca kapitana podpisuje dziennik po dokonaniu wpisów dotyczących rubr. 18-20.

### § 6

Dane do stron tytułowych dziennika należy wpisać z dokumentu jachtu.

### § 7

Opis wypełnienia poszczególnych rubryk dziennika:

1. Pod godzinami w rubryce należy rozumieć godziny wg. czasu okrętowego, przy czym pierwszy wiersz obejmuje czas od godz. 00.00 do godz.01.00.
2. Kurs kompasowy wpisuje się wg. kompasu sterowego co godzinę w stopniach w systemie 360° . Zapis kursu powinien być zawsze liczą trzycyfrową np. KK-327°.
3. Deklinację (zobaczenie magnetyczne) wpisuje się co godzinę. Jeżeli deklinacja jest wschodnia to ma znak dodatni (+), jeżeli zachodnia, to ma znak ujemny (-). Deklinacja wyraża się w stopniach. Deklinację dodaje się algebraicznie do KK w celu otrzymania, kąta drogi (KD).
4. Dewiację wpisuje się co godzinę w stopniach. Jeżeli dewiacja jest wschodnia wpisuje się ją ze znakiem dodatnim (+), jeżeli zachodnia ze znakiem ujemnym (-). Dewiację dodaje się algebraicznie do KK w celu otrzymania kąta drogi (KD).
5. Poprawkę na wiatr wpisuje się co godzinę. Jeżeli wiatr znosi jacht na prawo "pw" ma znak dodatni (+), a jeżeli wiatr znosi jacht na lewo "pw" ma znak ujemny (-). Pw wyraża się w stopniach, i dodaje się algebraicznie do KK w celu otrzymania kąta drogi (KD).
6. Poprawkę na prąd wpisuje się co godzinę. Jeżeli prąd znosi jacht na prawo "pp" ma znak dodatni (+), a jeżeli prąd znosi jacht na lewo "pp" ma znak ujemny (-). Pp wyraża się w stopniach. Pp podaje się algebraicznie do KK w celu otrzymania kąta drogi (KD).
7. Kąt (kurs) drogi jest to kąt zawarty między linią N-S rzeczywistą a linią drogi jachtu, której odpowiednikiem jest linia drogi jachtu wykreślona na mapie. KD liczy się tak jak kursy w stopniach w systemie 360° . Wszystkie zapisy KD powinny zawsze składać się z liczby trzycyfrowej np. KDF 026. Kąt drogi wpisuje się co godzinę.

Uwaga ! W wypadku żaglugi kursami pilotowymi wypełnia się tylko rubrykę 7 wpisując symbol KPL.

8. Wskazanie logu wpisuje się co godzinę. Zapis logu powinien zawsze składać się z dwucyfrowej liczby całkowitej i po przecinku z ułamka dziesiątego np. 00,4; 97,9.

9. Szybkość jachtu - rozumie się szybkość jachtu po wodzie w milach na godzinę wg. wskazań logu po poprawieniu wskaźnikiem korekcyjnym - wpisuje się co godzinę. Dokładność zapisu - do jednej dziesiątej mili.

10. Żagle postawione - wpisuje się co godzinę żagle postawione na jachcie w momencie obserwacji.

Nazwy żagli wpisuje się wg. oznaczeń żagli na stronie tytułowej. W wypadku referowania należy liczbami arabskimi podać, który z rzędu ref został założony względnie na ile obrotów bomu zaoferowano żagle np. grot-żagiel oznaczony jako G z dwoma refami należy zapisać G2.

11. Silnik wpisuje się co godzinę podając ilość obrotów (śruby lub silnika) na minutę. Jeżeli silnik jest wyposażony w obrotomierz, należy określić moc rozwijaną przez silnik podając ją w stopniach skrótami:

cała naprzód

cała wstecz

pół naprzód

pół wstecz

wolno naprzód

wolno wstecz

12. Kierunek i siła wiatru rzeczywistego wpisuje się co godzinę. Kierunek z dokładnością do rumba, siła w skali wiatru Beuforta. Przy porywistych wiatrach podaje się dwie cyfry przez kreską np. NW 7 - 8.

Tablica 61a. Skala Beuforta

Sto- pień B	Określenie słowne	Prędkość wiatru			Maks. ciśnienie w kg/m <sup>2</sup>	Wygląd powierzchni morza
		m/sek	km/godz.	węzły		
0	Cisza (Calm)	0,0 - 0,2	<1	<1	0	Morze gładkie
1	Powiew (Light air)	0,3 - 0,15	1 - 5	1 - 3	0,02-0,3	Tworzą się zmarszczki o wygładzie łusek
2	Słaby wiatr (Light breeze)	1,6 - 3,3	6 - 11	4 - 6	0,35-1,3	Zupełnie drobne, krótkie lecz już wyraźniej ich grzbiety mają wygląd szklisty
3	Łagodny wiatr (Gentle breeze)	3,4 - 5,4	12-19	7 - 10	1,5-3,9	Bardzo małe ale; ich grzbiety zaczynają mywać lecz ich grzbiety są jeszcze szkliste; tylko sporadycznie pojawiają się białe grzebienie
4	Umiarkowany wiatr (Moderate breeze)	5,5 - 7,9	20-28	11-15	4,0-8,4	Małe fale zaczynają się wydłużać, pojawia się sporo białych grzebieni
5	Dość silny wiatr (Fresh breeze)	8,0 - 10,7	29-38	16-21	8,45- 15	Fale średniej wielkości wyraźnie wydłużone; dużo dużo białych grzebieni, miejscami występują po bryzgi
6	Silny wiatra (Strong breeze)	10,8-13,8	39- 19	22-27	16-25	Zaczynają się tworzyć duże fale; ich białe grzbiety przyjmują wszędzie większe rozmiary; na ogół występują bryzgi
7	Bardzo silny wiatr (Near gale)	13,9-17,1	50-61	28-33	26-38	Fale się pietrzą; zdmuchiwana z łamiących się grzbietów piana zaczyna się układać pasami wzdłuż kierunku wiatru
8	Sztorm (Gale)	17,2-20,7	62-74	34-40	39-57	Dość wysokie i długie fale; ich wierzchołki zaczynają się odrywać w postaci wirujących bryzgów piana układa się wzdłuż kierunku wiatru, różne pasma
9	Silny sztorm (Strong gale)	20,8-24,4	75-88	41-47	58-80	Wysokie fale; gęste pasma piany układają się wzdłuż kierunku wiatru. Spiętrzone grzbiety przewracają się i toczą; bryzgi mogą zmniejszyć widzialność
10	Bardzo silny sztorm (Storm)	24,5-28,4	89-102	48-55	81-106	Bardzo wysokie fale o długich przelewających się grzbietach; duże płaty i piany układają się w gęste białe pasma wzdłuż kierunku wiatru; cała powierzchnia morza wydaje się biała; przewracanie i toczenie się fal staje się ciężkie i gwałtowne; widzialność zmniejszona
11	Gwałtowny sztorm (Violent storm)	28,5-32,6	103-117	56-63	107-140	Wyjątkowo wysokie fale (małe i średnie okrety chwilami zupełnie nikną z oczu wśród fal); morze całkowicie pokryte długimi, białymi płatami piany układającymi się wzdłuż kierunku wiatru; wiatr wszędzie pokrywa i rozpyła wierzchołki fal; widzialność zmniejszona
12	Huragan	>32,6	>117	>63	>140	Powietrze wypełnione pianą i bryzgami; morze zupełnie białe od pyłu wodnego; widzialność bardzo ograniczona